



Routekaart na-isoleren Beton - dak



- Doorloop alle vragen om een goed beeld van de uitgangssituatie van het bouwdeel te krijgen.
- Benader het isoleren van een bouwdeel niet als een opzichzelfstaand project, maar altijd in relatie tot het gewenste eindresultaat van de verduurzaamde woning. Gemaakte keuzes (per bouwdeel) kennen een onderlinge afhankelijkheid.
- De mate en manier van ventileren moet passend zijn bij het eindbeeld van de verduurzaamde woning. Als een woning onvoldoende wordt geventileerd is de kans op schimmel- en vochtproblematiek namelijk groot. Zeker als er na-isolerende maatregelen worden getroffen, waarmee natuurlijke ventilatie door kieren en naden drastisch wordt verminderd. Mechanische ventilatie (waarbij door een continu draaiende ventilator (vervuilde) lucht uit de woning via kanalen wordt afgevoerd, de toevoer van verse lucht gebeurt meestal via rooster nabij de ramen) is hierbij een mogelijkheid, waarbij opgemerkt moet worden dat vanuit energetisch perspectief het niet de meest comfortabele en energiezuinige keus is – warme lucht van binnen wordt naar buiten gebracht, koude lucht van buiten naar binnen (en in de zomer: vice versa). Balansventilatie met warmteretourwinning biedt een comfortabeler en energiezuiniger alternatief. Het gesloten ventilatiesysteem brengt de aanvoer en afvoer van lucht mechanisch met elkaar in balans en kan desgewenst vraag gestuurd werken (op basis van CO₂ gehalte in de woning of ruimtes): bij aanwezigheid in een ruimte wordt extra geventileerd. Let er hierbij op dat er voldoende spuivoorzieningen zijn, en er een goede bronafzuiging in de keuken, badkamer en toilet is.
- Deze routekaart is bedoeld als hulpmiddel om eventuele problemen met vocht na het aanbrengen van na-isolatie vooraf te signaleren. Gebruik de aandachtspunten uit de routekaart om de kwaliteit van het (uitvoerings)plan te verbeteren.

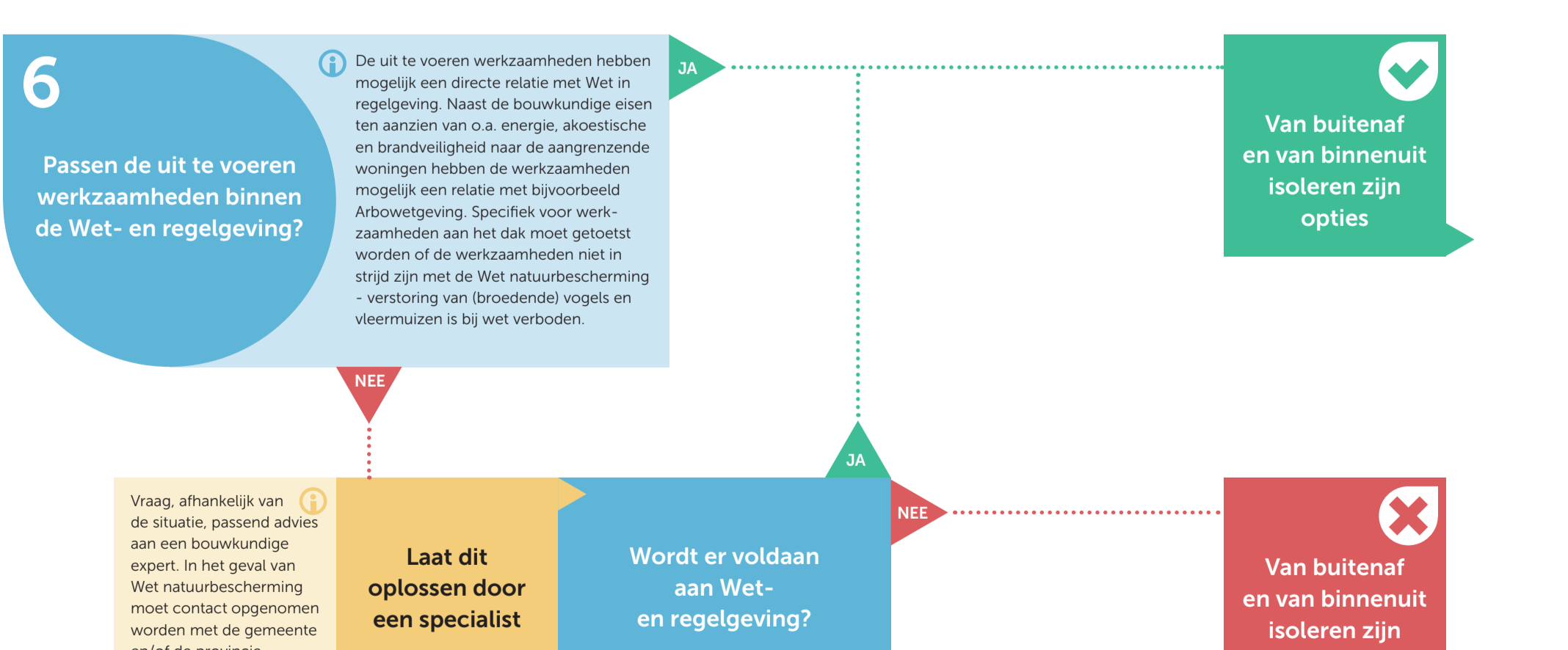
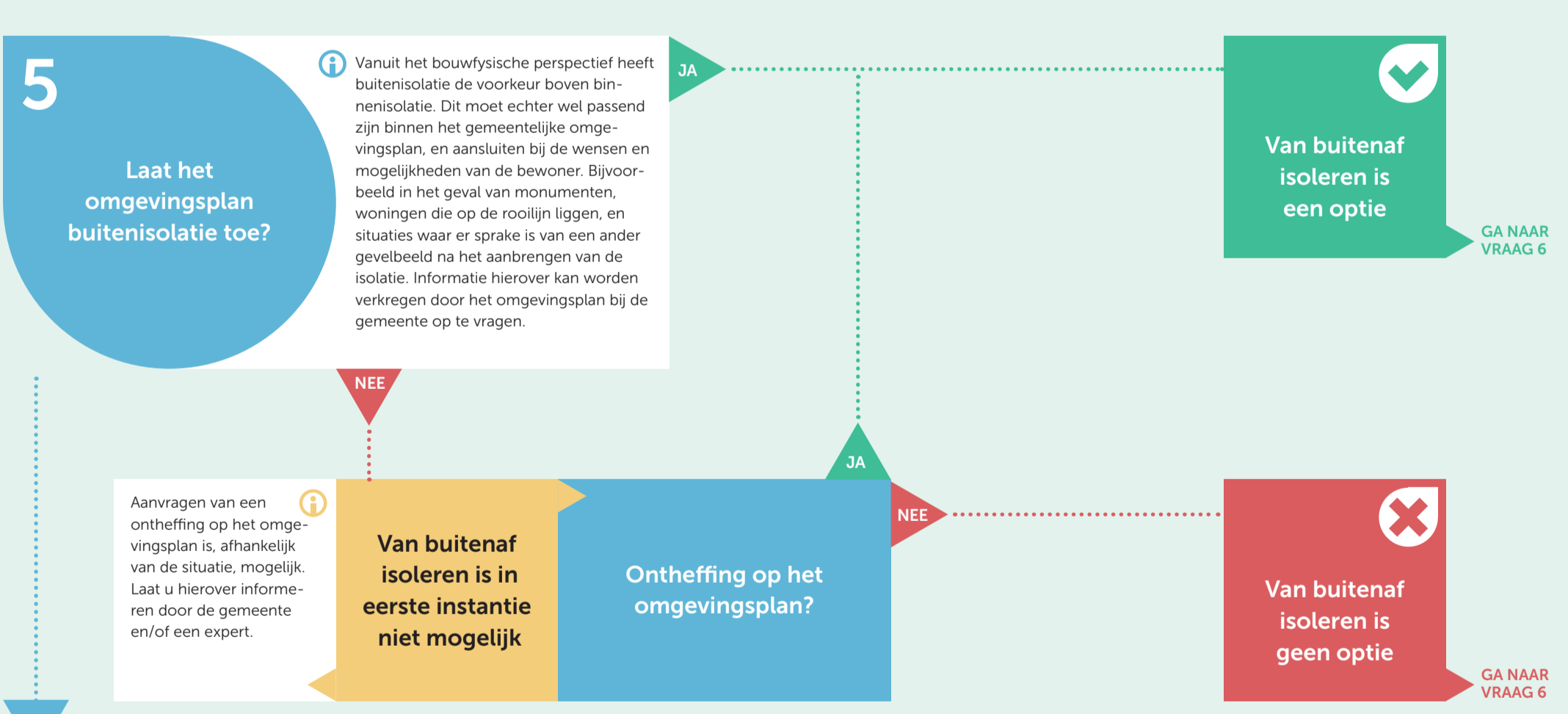
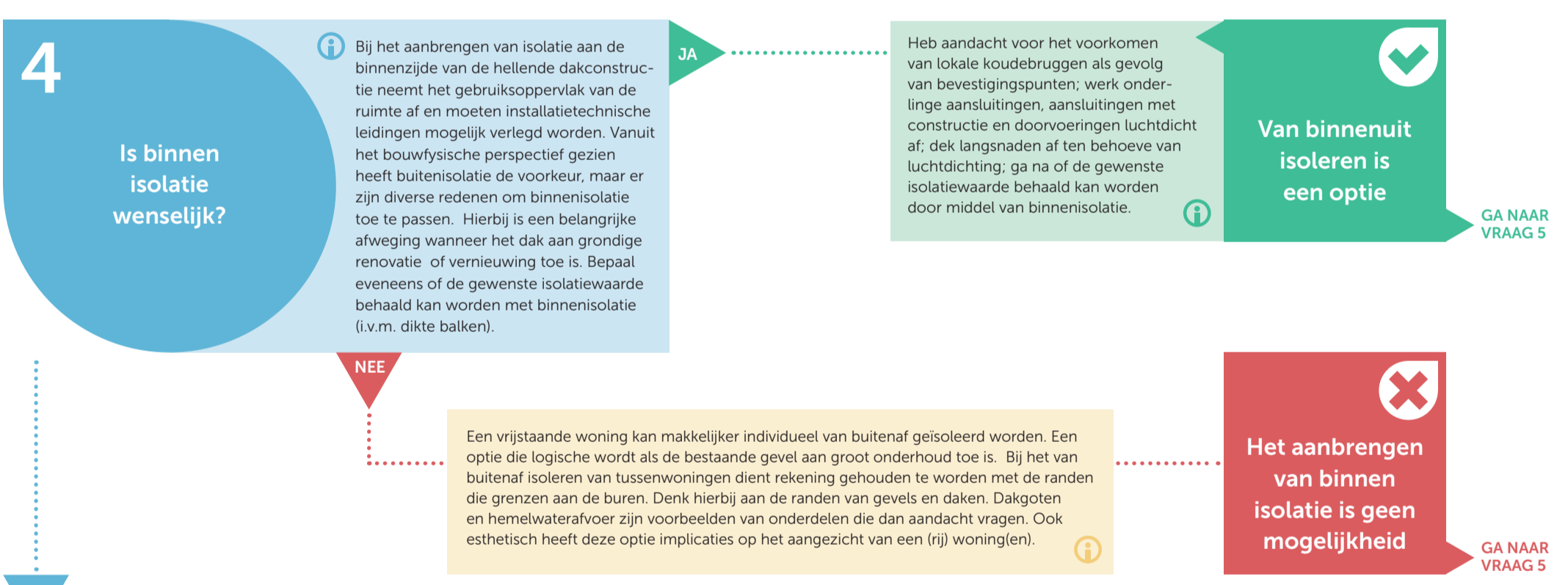
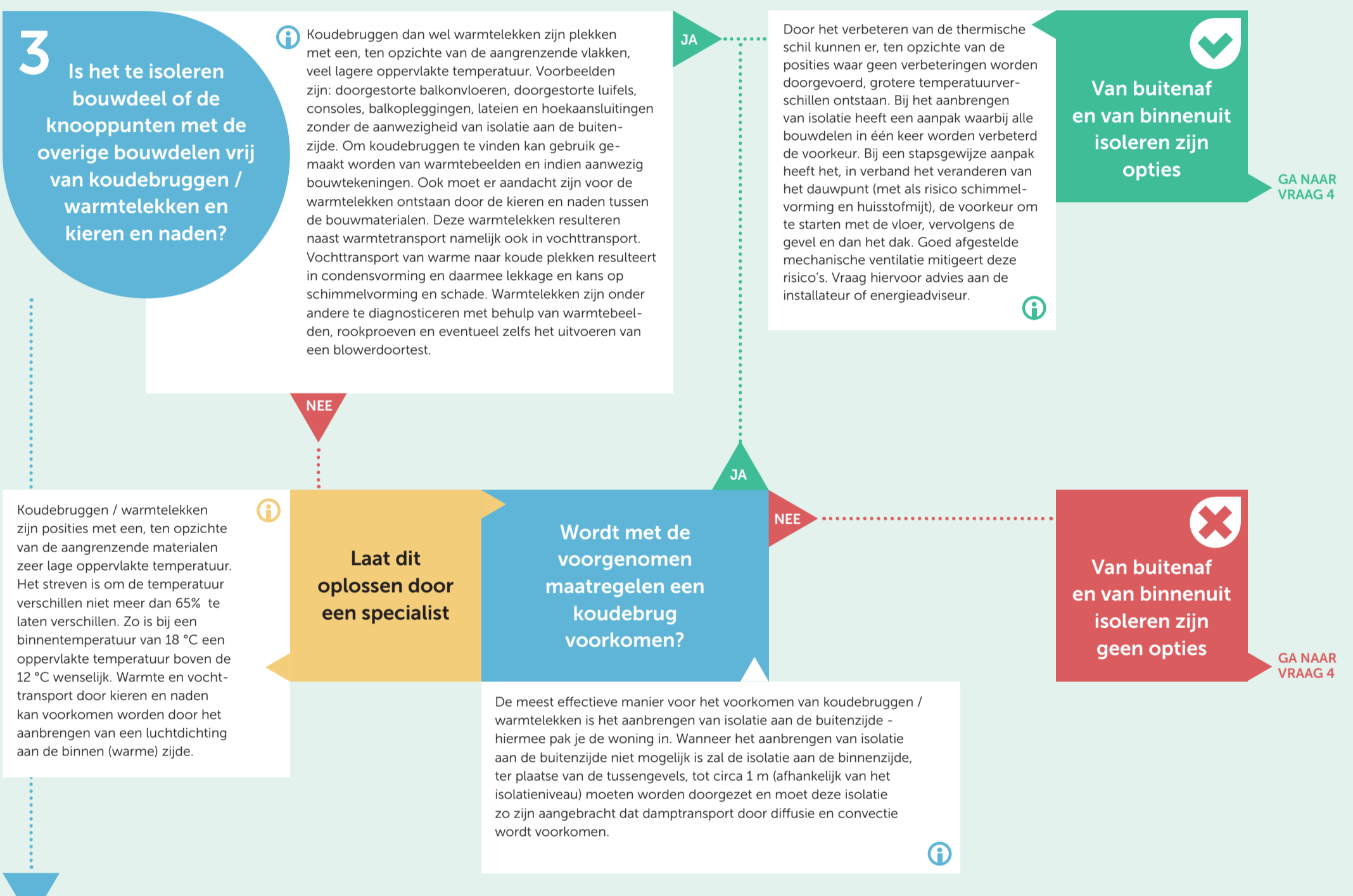
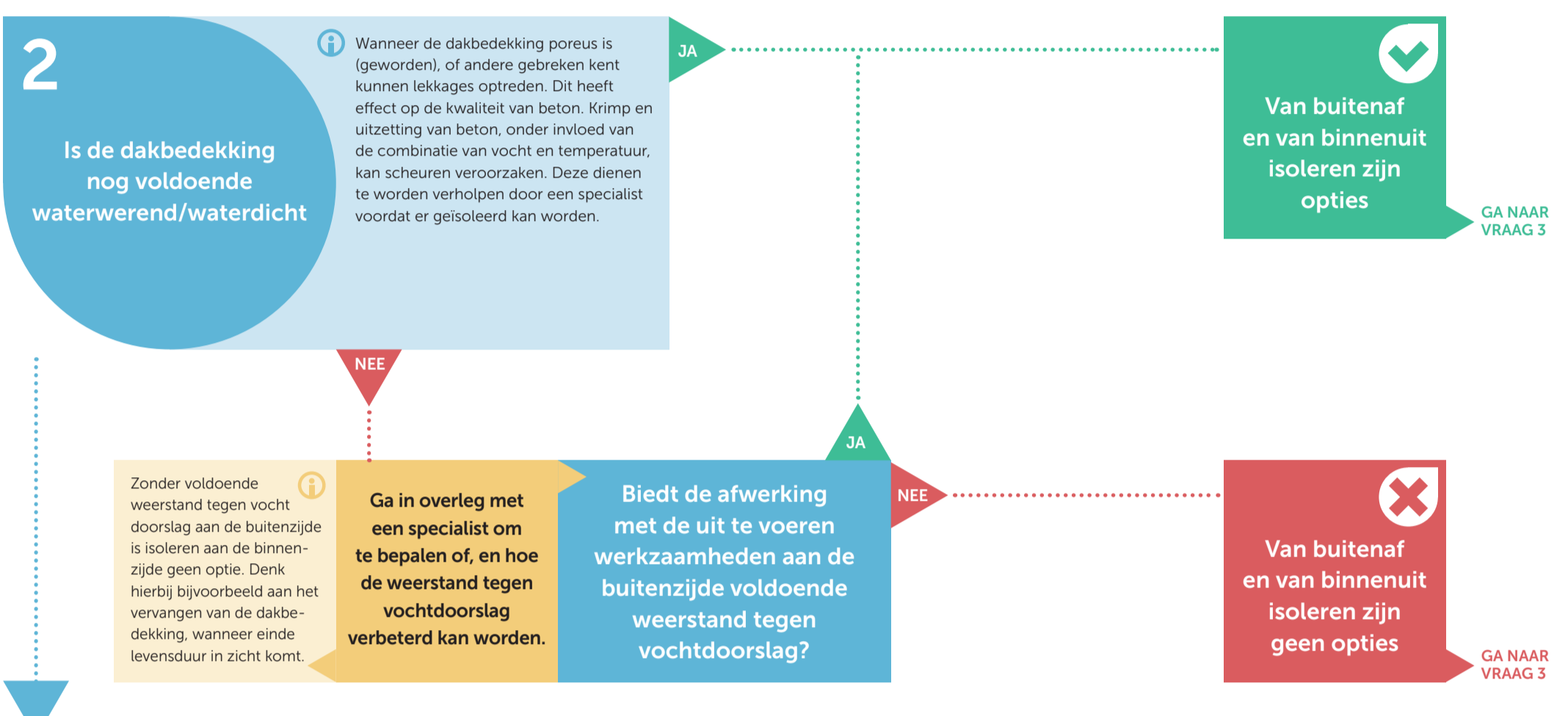
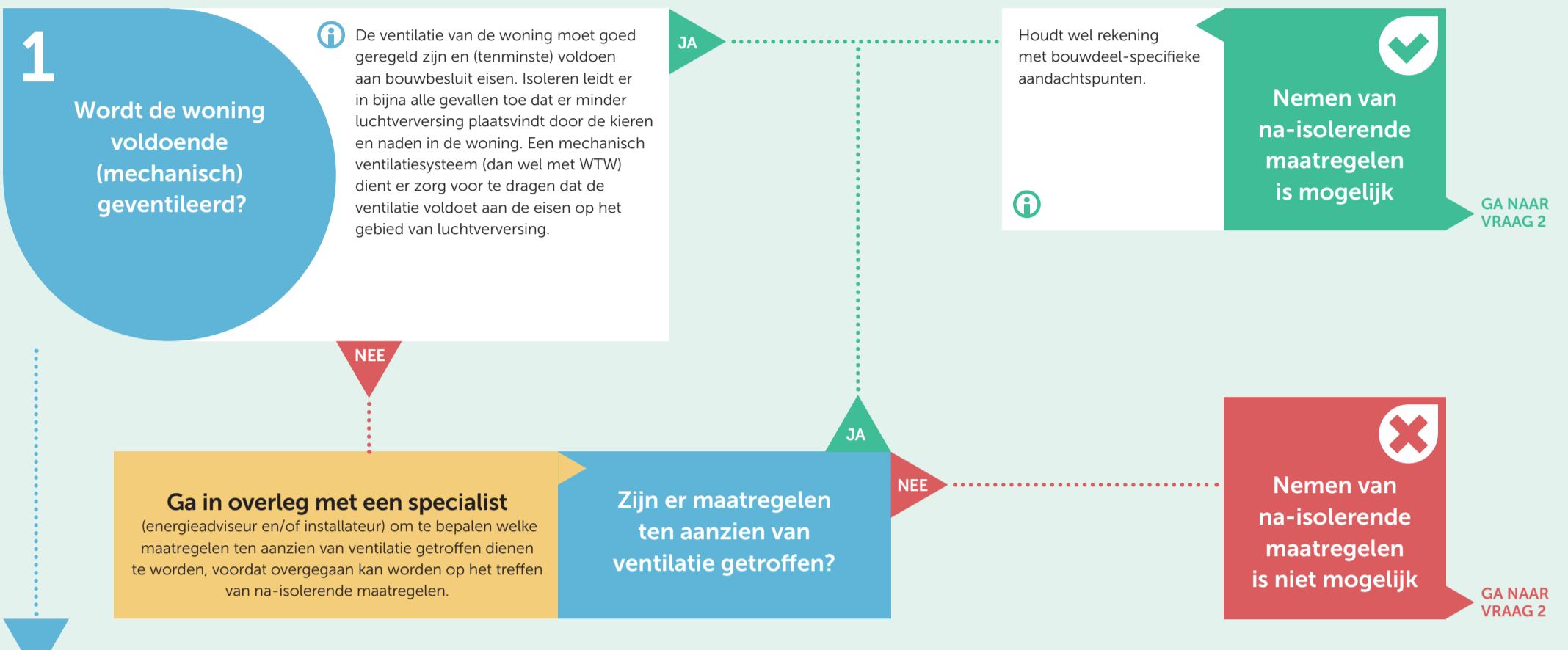
De Routekaart na-isoleren is gemaakt in opdracht van RVO op verzoek van TKI Urban Energy.



In samenwerking met:



VERSIE 1.0 / BETON - DAK V02/21



Disclaimer:
De routekaarten zijn geen blauwdruk, en geven geen vastomlijnde keuzes voor type na-isolatie. De nadruk ligt op aandachtspunten en informatie, en dient ertoe dat vanuit een integraal perspectief geadviseerd wordt. Bij de selectie van uitvoerende partijen zijn zowel de adviseur als de particulier beter in staat de juiste vragen te stellen.

