

MIA VAMIL 2020

Lijst met types waterstof- of elektrisch aangedreven voertuigen

F 1407 36% MIA en 75% Vamil Terugwinningsapparatuur voor grondstoffen uit afgassen a. bestemd voor: het met ten minste 90% rendement terugwinnen van één van de procesgassen waterstof, stikstof, methaan, waterstofsulfide of de vaste stof tinoxide uit de afgassen van een productieproces in de glas-, staal-, halfgeleider-of chemische industrie, waarna deze grondstoffen of procesgassen opnieuw in dit proces worden gebruikt of een andere nuttige toepassing krijgen en waarbij dit terugwinnen geen gangbare praktijk in de betreffende industrie is, b. **bestaande uit:** apparatuur die technisch noodzakelijk is voor het terugwinnen van grondstoffen of procesgassen uit afgassen, met uitzondering van onderdelen voor de toepassing van de teruggewonnen grondstoffen of procesgassen. *Draagt bij aan: kringloopsluiting, grondstoffenbesparing, reductie broeikasgassen Beoogde sectoren: industrie Status: tekstueel gewijzigd ten opzichte van 2019*

G 3102 alleen 36% MIA Lichte waterstofbestelauto a. bestemd voor: het vervoer van goederen met een bestelauto die: • behoort tot de Europese voertuigcategorie N1, en • is voorzien van een uitsluitend elektrische aandrijving, waarbij de voor de aandrijving benodigde energie wordt geleverd door een brandstofcel en al dan niet een accupakket, b. **bestaande uit:** een lichte waterstofbestelauto en al dan niet een oplaadstation. Het bedrijfsmiddel komt voor ten hoogste € 125.000 van het investeringsbedrag in aanmerking voor milieu-investeringsaftrek. *Draagt bij aan: verbeteren luchtkwaliteit, reductie broeikasgassen Beoogde sectoren: alle Status: nieuw ten opzichte van 2019*

G 3104 alleen 36% MIA Zware waterstofbestelauto a. bestemd voor: het vervoer van goederen met een bestelauto die: • behoort tot de Europese voertuigcategorie N2, en • is voorzien van een uitsluitend elektrische aandrijving, waarbij de voor de aandrijving benodigde energie wordt geleverd door een brandstofcel en al dan niet een accupakket, b. **bestaande uit:** een zware waterstofbestelauto en al dan niet een oplaadstation. Het bedrijfsmiddel komt voor ten hoogste € 125.000 van het investeringsbedrag in aanmerking voor milieu-investeringsaftrek. *Draagt bij aan: verbeteren luchtkwaliteit, reductie broeikasgassen Beoogde sectoren: alle Status: nieuw ten opzichte van 2019*

D 3105 alleen 27% MIA Elektrisch aangedreven taxi a. bestemd voor: het vervoer van personen met een voertuig: • waarvoor in het kentekenregister de vermelding 'taxi' is opgenomen, niet zijnde een taxi voor rolstoelvervoer of met 9 zitplaatsen, en • dat is voorzien van een uitsluitend elektrische aandrijving, waarbij de voor de aandrijving benodigde energie wordt geleverd door een accupakket dat geen lood bevat, b. **bestaande uit:** een elektrisch aangedreven taxi en al dan niet een oplaadstation. Het bedrijfsmiddel komt voor ten hoogste € 40.000 van het investeringsbedrag in aanmerking voor milieu-investeringsaftrek. Toelichting: Zie de bedrijfsmiddelen F 3109 en F 3116 voor waterstofpersonenauto's en elektrische of waterstofvrachtwagens. Zie bedrijfsmiddel E 3110 voor elektrische voertuigen niet zijnde taxi's. Zie bedrijfsmiddel G 3720 voor oplaadpunten voor eigen gebruik. Zie bedrijfsmiddel G 3106 voor elektrische taxi's met 9 zitplaatsen of voor rolstoelvervoer.

G 3106 alleen 36% MIA Elektrisch aangedreven taxi met 9 zitplaatsen of voor rolstoelvervoer a. bestemd voor: het vervoer van personen met een voertuig: • waarvoor in het kentekenregister de vermelding 'taxi' is opgenomen, • dat is voorzien van 9 zitplaatsen of een inrichting voor het vervoer van rolstoelgebruikers in hun rolstoel die voldoet aan de Code Veilig Vervoer Rolstoelgebruikers (VVR), en • dat is voorzien van een uitsluitend elektrische aandrijving, waarbij de voor de aandrijving

benodigde energie wordt geleverd door een accupakket dat geen lood bevat, b. **bestaande uit:** een elektrisch aangedreven taxi en al dan niet een oplaadstation. Het bedrijfsmiddel komt voor ten hoogste € 75.000 van het investeringsbedrag in aanmerking voor milieu-investeringsaftrek. Toelichting: Zie de bedrijfsmiddelen F 3109 en F 3116 voor waterstofpersonenauto's en elektrische of waterstofvrachtwagens. Zie bedrijfsmiddel E 3110 voor elektrische voertuigen niet zijnde taxi's. Zie bedrijfsmiddel G 3720 voor oplaadpunten voor eigen gebruik. Zie bedrijfsmiddel D 3105 voor elektrische taxi's.

F 3109 36% MIA en 75% Vamil Waterstofpersonenauto a. **bestemd voor:** het vervoer van personen met een uitsluitend elektrisch aangedreven personenauto, niet zijnde een taxi voor rolstoelvervoer of met 9 zitplaatsen, waarbij de voor de aandrijving benodigde energie wordt geleverd door een brandstofcel en al dan niet een accupakket, b. **bestaande uit:** een waterstofpersonenauto en al dan niet een oplaadstation. Het bedrijfsmiddel komt voor ten hoogste € 75.000 van het investeringsbedrag in aanmerking voor milieu-investeringsaftrek en willekeurige afschrijving milieu-investeringen.

F 3112 36% MIA en 75% Vamil Waterstoftaxi met 9 zitplaatsen of voor rolstoelvervoer a. **bestemd voor:** het vervoer van personen met een voertuig: • waarvoor in het kentekenregister de vermelding 'taxi' is opgenomen, • dat is voorzien van 9 zitplaatsen of een inrichting voor het vervoer van rolstoelgebruikers in hun rolstoel die voldoet aan de Code Veilig Vervoer Rolstoelgebruikers (VVR), en • dat is voorzien van een uitsluitend elektrische aandrijving, waarbij de voor de aandrijving benodigde energie wordt geleverd door een brandstofcel en al dan niet een accupakket, b. **bestaande uit:** een waterstoftaxi en al dan niet een oplaadstation. Het bedrijfsmiddel komt voor ten hoogste € 125.000 van het investeringsbedrag in aanmerking voor milieu-investeringsaftrek en willekeurige afschrijving milieu-investeringen. *Draagt bij aan: verbeteren luchtkwaliteit, reductie broeikasgassen Beoogde sectoren: vervoer en opslag Status: nieuw ten opzichte van 2019*

F 3115 36% MIA en 75% Vamil Waterstofbus a. **bestemd voor:** het vervoer van personen met een bus, die: • behoort tot de Europese voertuigcategorie M2 of M3, en • is voorzien van een uitsluitend elektrische aandrijving, waarbij de voor de aandrijving benodigde energie wordt geleverd door een brandstofcelsysteem en al dan niet een accupakket, b. **bestaande uit:** een waterstofbus en al dan niet een oplaadstation. *Draagt bij aan: verbeteren luchtkwaliteit, reductie broeikasgassen Beoogde sectoren: vervoer en opslag Status: tekstueel gewijzigd ten opzichte van 2019*

F 3116 36% MIA en 75% Vamil Elektrische of waterstofvrachtwagen a. **bestemd voor:** het vervoer van goederen met een bakwagenchassis of trekker, die: • behoort tot de Europese voertuigcategorie N2 of N3, en • is voorzien van een uitsluitend elektrische aandrijving, waarbij de voor de aandrijving benodigde energie wordt geleverd door: 1. een accupakket dat geen lood bevat, of 2. een brandstofcelsysteem en al dan niet een accupakket. b. **bestaande uit:** een elektrische of waterstofbakwagenchassis of -trekker en al dan niet een oplaadstation of voor de elektrische aandrijving noodzakelijke aanpassingen aan de opbouw. Toelichting: Zie bedrijfsmiddel A 3191 voor voertuigen met een halogeenvrije transportkoeling.

A 3311 27% MIA en 75% Vamil Waterstof brandstofvoorziening voor schepen a. **bestemd voor:** het voorzien in de energiebehoefte van een vaartuig met een modulaire of in het vaartuig ingebouwde eenheid voor de opslag en conversie van in vloeistof of zout opgeslagen waterstof, b. **bestaande uit:** een opslagtank voor waterstof in vloeistof of zout, en al dan niet een brandstofcel en katalysator. Toelichting: Zie bedrijfsmiddel A 3310 voor een loodvrij accupakket voor vaartuigen

F 3366 36% MIA en 75% Vamil Ontgassingsinstallatie voor sloopstanks a. **bestemd voor:** het ontgassen van sloopstanks voor het vervoer van vluchtige koolwaterstoffen of brandstoffen, waarbij de afgevangen gassen worden gereinigd en de afgescheiden koolwaterstoffen nuttig worden

toegepast of worden vernietigd, b. **bestaande uit:** een ontgassingsinstallatie en een luchtreinigingsinstallatie. Toelichting: Onder dit bedrijfsmiddel valt ook een ontgassingsinstallatie aan boord van een schip of op een ponton. Let op: investeringen in wettelijk verplichte bedrijfsmiddelen komen niet in aanmerking voor milieu-investeringsaftrek en willekeurige afschrijving milieu-investeringen, zoals opgenomen onder punt 5 van paragraaf 1 van deze bijlage.

F 3510 36% MIA en 75% Vamil Hybride, elektrische of waterstoflocomotief (aanpassen bestaande situatie) a. **bestemd voor:** het verminderen van de luchtzijdige emissies van een bestaande diesellocomotief door de bestaande aandrijving aan te passen en de locomotief te voorzien van een accupakket voor de opslag van aandrijvingsenergie en al dan niet een brandstofcel, waarbij: • de locomotief in staat is om volledig elektrisch te rijden op trajecten zonderbovenleiding, • remenergie wordt teruggewonnen en opgeslagen in het accupakket, en • het accupakket kan worden bijgeladen op trajecten met bovenleiding, b. **bestaande uit:** een accupakket, aanpassingen aan de bestaande aandrijving, een systeem voor het terugwinnen van remenergie en al dan niet een brandstofcel of oplaadsysteem.

F 3710 Waterstofafleverstation voor voer- of vaartuigen a. **bestemd voor:** het afleveren van waterstof als motorbrandstof voor uitsluitend eigen voer- of vaartuigen, b. **bestaande uit:** een afleverpunt en al dan niet de volgende onderdelen: compressoren, een bufferopslag en een lokale waterstofzuiveringseenheid.

F 4109 36% MIA en 75% Vamil Reformer voor waterstofproductie uit een hernieuwbare bron a. **bestemd voor:** het in de chemische industrie produceren van waterstof voor industriële- of vervoerstoepassingen door middel van reforming, waarbij de waterstof gemaakt wordt uit biogas of biobrandstof, b. **bestaande uit:** een reformer-reactor, een waterstofzuiveringseenheid en al dan niet katalysatoren en voorbehandelingsapparatuur voor de inkomende gasstromen, met uitzondering van voorzieningen voor het afscheiden, terugwinnen en transporteren van CO₂ voor permanente opslag. Het bedrijfsmiddel komt voor ten hoogste € 5.000.000 van het investeringsbedrag in aanmerking voor milieu-investeringsaftrek en willekeurige afschrijving milieu-investeringen. Toelichting: Voorbeelden van reforming zijn stoomreforming, autothermal reforming (ATR) of partial oxidation (POX) reforming. Zie bedrijfsmiddel 270301 van de energie-investeringsaftrek voor het afscheiden, terugwinnen en transporteren van CO₂ uit de afgassen voor permanente opslag. *Draagt bij aan: reductie broeikasgassen, kringloopsluiting, hernieuwbare grondstoffen Beoogde sectoren: industrie Status: nieuw ten opzichte van 2019*

A 4110 27% MIA en 75% Vamil Reformer voor waterstofproductie a. **bestemd voor:** het in de chemische industrie produceren van waterstof voor industriële- of vervoerstoepassingen door middel van reforming, waarbij de waterstof gemaakt wordt uit aardgas, raffinagegas of andere afgassen of restbronnen, waarbij de vrijkomende CO₂ nuttig wordt toegepast of permanent wordt opgeslagen, b. **bestaande uit:** een reformer-reactor, een waterstofzuiveringseenheid en al dan niet katalysatoren en voorbehandelingsapparatuur voor de inkomende gasstromen, met uitzondering van voorzieningen voor het afscheiden, terugwinnen en transporteren van CO₂ voor permanente opslag. Het bedrijfsmiddel komt voor ten hoogste € 5.000.000 van het investeringsbedrag in aanmerking voor milieu-investeringsaftrek en willekeurige afschrijving milieu-investeringen. Toelichting: Voorbeelden van reforming zijn stoomreforming, autothermal reforming (ATR) of partial oxidation (POX) reforming. Zie bedrijfsmiddel F 4101 voor het afscheiden en terugwinnen van CO₂ uit afgassen voor nuttige toepassing. Zie bedrijfsmiddel 270301 van de energie-investeringsaftrek voor het afscheiden, terugwinnen en transporteren van CO₂ uit de afgassen voor permanente opslag. *Draagt bij aan: reductie broeikasgassen, kringloopsluiting Beoogde sectoren: industrie Status: gewijzigd ten opzichte van 2019*

F 4220 36% MIA en 75% Vamil Methaanemissiereducerende techniek voor een stationaire gasmotor (aanpassen bestaande situatie) a. bestemd voor: het verminderen van de emissie van methaan via de rookgassen van een al in gebruik zijnde stationair opgestelde gasmotor met een thermisch vermogen van ten minste 2,5 megawatt, waarbij de emissie van het totaal aan koolwaterstoffen, berekend als C, ten hoogste 400 milligram per normaal kubieke meter bij 15% O₂ bedraagt, aangetoond met een emissierapportage conform het Activiteitenbesluit milieubeheer, b. **bestaande uit:** motorzijdige aanpassing van een bestaande gasmotor of nageschakelde technieken of een waterstofdoseerinstallatie. *Draagt bij aan: reductie broeikasgassen Beoogde sectoren: industrie Status: ongewijzigd ten opzichte van 2019*

EIA 2020

Lijst met waterstofonderwerpen

Hoofdstuk Energiebalancerings:

260201 [W]

Conversie van elektrische energie naar waterstof (Power to gas)

Bestemd voor: conversie van overtollige elektriciteit naar waterstof, niet ten behoeve van productiefaciliteit van grondstoffen, en bestaande uit: electrolyser, optimalisatiesoftware¹⁴, eventueel compressor, eventueel buffer voor opslag van waterstof, eventueel aansluiting op het aardgasnet.

Hoofdstuk Energietransitie:

270201 [W]

Waterstofbijmenging

Bestemd voor: het aanpassen van bestaande installaties ten behoeve van het bijmengen van waterstof in aardgas, en bestaande uit: noodzakelijke aanpassingen voor het bijmengen van waterstof, (eventueel) lokale waterstofproductie door middel van elektrolyse, (eventueel) meet- en regelapparatuur.

Hoofdstuk (Industriële) processen:

Conversie

231101 [W]

Brandstofcelsysteem

Bestemd voor: het gelijktijdig opwekken van warmte en elektrische energie, waarbij een brandstof rechtstreeks wordt omgezet in elektrische energie, en bestaande uit: brandstofcel, (eventueel) brandstofreformer.

Hoofdstuk Transportmiddelen:

240618 [W] [NIEUW]

Brandstofcel in transportmiddelen

Bestemd voor: het opwekken van elektrische energie, waarbij een brandstof rechtstreeks wordt omgezet in elektrische energie. en bestaande uit: brandstofcel, (eventueel) brandstofreformer.